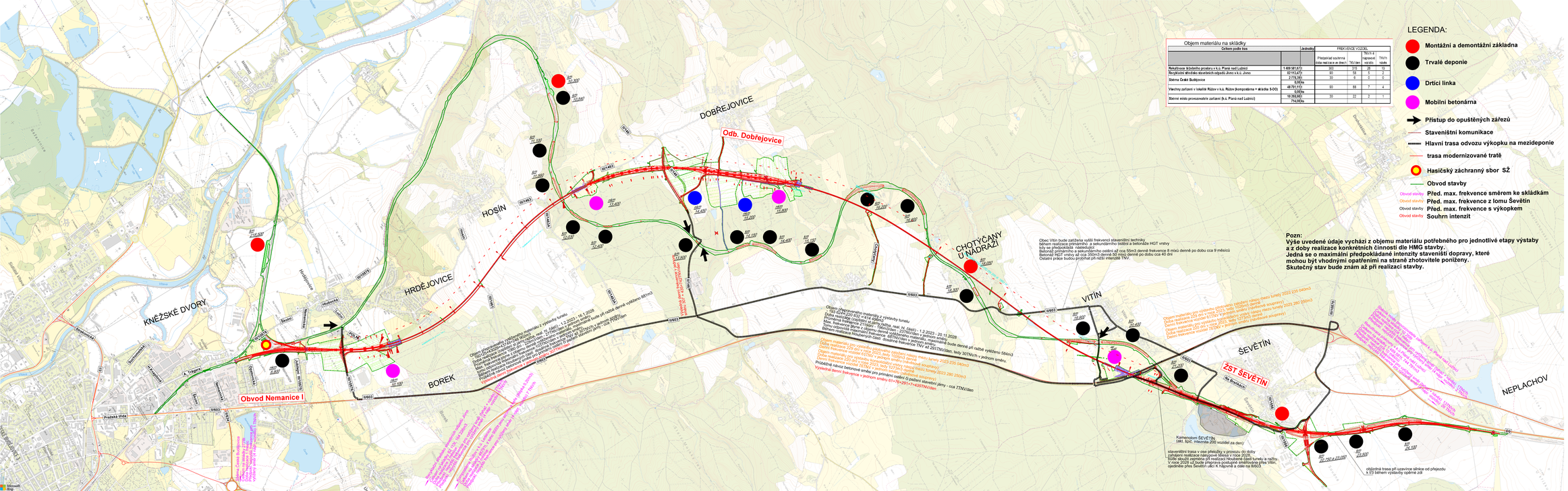
Objem materiálu na skládky
Celkem podle tras
Jednotky
FREKVENCE VOZIDEL
Přepravní souprava
Nákl. automobil
TNV/den
Rekultivace těžebního prostoru v k.ú. Planá nad Lužnicí
1 609 581,67t
302
315
26
13
Revitalizace středního stavebních odpadů Jimo v k.ú. Jimo
57 113,47t
90
58
5
2
Sběrna České Budějovice
2 778,39t
30
6
5
0
0,00t/rok
Všechny zařízení v lokalitě Růžov v k.ú. Růžov (kompostárna + skládka S-OO)
49 751,11t
80
88
7
4
0,00t/rok
Skleníkové místo provozovatele zařízení (k.ú. Planá nad Lužnicí)
10 768,66t
30
22
3
1
714,00t/rok
LEGENDA:
Montážní a demontážní základna
Trvalé deponie
Drtící linka
Mobilní betonárna
Přístup do opuštěných zářezů
Staveništní komunikace
Hlavní trasa odvozu výkopku na mezideponie
trasa modernizované tratě
Hasičský záchranný sbor SŽ
Obvod stavby
Obvod stavby Před. max. frekvence směrem ke skládkám
Obvod stavby Před. max. frekvence z lomu Ševětín
Obvod stavby Před. max. frekvence s výkopkem
Obvod stavby Souhrn intenzit
Pozn:
Výše uvedené údaje vychází z objemu materiálu potřebného pro jednotlivé etapy výstaby a z doby realizace konkrétních činnosti dle HMG stavby.
Jedná se o maximální předpokládané intenzity staveništní dopravy, které mohou být vhodnými opatřeními na straně zhotovitele poníženy.
Skutečný stav bude znám až při realizaci stavby.
Obvod stavby
Obvod stavby
Obvod stavby